各種マグネシウム合金の陽極酸化による特性改善技術の展開

加工技術課 柿内 茂樹, 冨田 正吾, プロジェクト推進担当 山岸 英樹^{**} 株式会社 高松メッキ 能登谷 久公, 株式会社 サンメタル 林 孝宏, 松林 直樹

1. 緒言

マグネシウム(以下、Mg) 合金は, 比強度に優れて おり, 軽量構造材料として注目されている. しかし 非常に活性であり, 大気中で容易に酸化し易い. この ため, 陽極酸化, 化成処理, 塗装など種々の表面処理 法により耐食性が補われている. 一方, 構造材料とし て Mg 合金を使用する場合は, 溶接・接合工程が不可 避的課題である. 近年では, 固相接合法である摩擦攪 拌接合(FSW)が注目されている. 摩擦攪拌スポット接 合(FSW)では, 接合部表面にナゲットが形成され, 攪拌部には微細な結晶組織が形成されるが, これら が陽極酸化皮膜に与える影響についてはほとんど明 らかでない. そこで本研究では, 市販の Mg 合金板に 対して, FSSW 接合と従来融接法である TIG 溶接を行 い, 組織の比較および陽極酸化後の外観に与える影 響について検討を行った.

2. 実験方法

供試材料としては、市販の AZ31 押出板材(板厚 2~ 2.5 mm)を用いた. FSSW の場合,接合はロボット摩 擦攪拌スポット接合装置 (川崎重工㈱製)により行っ た. 接合条件は、設定加圧力 1.47~5.88 kN,回転数 1750,2000 rpm,加工時間6,10 secとした.使用したツ ールはショルダー径 φ12 mm,ピン径 φ5 mm,ピン長 さがおよそ4 mm である.なお、接合継手は重ね継手 (板厚 2.5 mm)とした.また、FSSW 接合部との比較を 行うために TIG 溶接を行った.TIG 溶接の場合,接合 継手は突合せ継手(板厚 2 mm)とした.FSSW および TIG 溶接後,外観観察,断面観察,断面の硬度分布測 定を行った.また FSSW では引張せん断試験を行い, 試験後の破断部の観察を行った.

3. 実験結果

Fig.1 に回転数 2000rpm で,加圧力と加工時間を変 化させた場合のナゲット外観と引張せん断試験後の 破壊部近傍 (接合面内側)の写真を示す. 加圧力を 3.92 kNから4.90 kNに増加させると、いずれの加工時 間でも押込み径(加圧痕)が増大した(Fig.1-1, 2, 4, 5), さらに加圧力を 4.90 kN から 5.88 kN に増加させると, ツール径(ol2 mm)とほぼ同等の押込み径になった (Fig.1-3, 6). Fig.2 に押込み径, 残厚 (ピンの侵入深さ), 引張せん断荷重におよぼす加圧力と加工時間の影響 を示す.加圧力が増加するにつれて、残厚は減少する 傾向を示した.加圧力 5.88 kN,加工時間 10 sec の場合, 引張せん断荷重は 3.6 kN で、加工時間 6 sec と比較す ると大きい. これは Fig.1 に示した破面写真で, 加工 時間 10 sec (Fig.1 6-1, 6-2)の破面領域は 6 sec (Fig.1 3-1, 3-2)のそれよりも破面領域(接合域)が広いためと考え られた. Fig.3 に陽極酸化前後の外観写真を示す. FSSW の場合(Fig.3 A-1), ナゲットおよびその周囲に 顕著な酸化は認められず, 陽極酸化後(Fig.3 A-2)には

※現 産学官連携推進担当

ほぼ一様な皮膜が形成された. TIG 溶接のビード周囲 は,熱影響による酸化が顕著で (Fig3 B-1), 陽極酸化 後には TIG ビード周囲には色ムラが生じていた(Fig.3 B-2). Fig.4 に各種接合部の断面組織写真を示す. FSSW 接合部断面のナゲット中心には攪拌領域が認 められ(Fig.4 A), その金属組織は母材と比較して微細 で等軸的な動的再結晶組織(Fig4 A-1)であった.一方, TIG 溶接の場合は, Fig.4 (A-2)のような微細な組織は 認められず, ビード中央には空隙が認められた(Fig4 B). Fig.5 には Fig.4 で示した接合部断面の硬度分布を 示した. FSSW の場合,母材から攪拌部に向かって硬 さが増加する傾向を示した. TIG 溶接部の硬さは母材 の硬さと比較してほとんど変化は認められなかった.







Fig.2 引張せん断荷重、押込み径、残厚に及ぼす加圧力と加工時間 の影響 (AZ31EM - AZ31EM, 回転数 2000 rpm)



Fig.3 TIG 溶接および FSSW 接合部の外観写真と陽極酸化後の外観 写真 (A: TIG weld, B: FSSW)



Fig.5 各種接合部断面の硬度分布 (A: TIG weld, B: FSSW (5.88 kN, 1750 rpm, 6sec))